

Π Ρ Ο Σ Χ Ε Δ Ι Ο

ΝΟΜΟΣΧΕΔΙΟ ΠΟΥ ΤΡΟΠΟΠΟΙΕΙ ΤΟΝ ΠΕΡΙ ΜΗΧΑΝΟΚΙΝΗΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ (ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ ΚΑΙ ΚΕΝΤΡΑ ΤΕΧΝΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ) ΝΟΜΟ

Συνοπτικός τίτλος. 1(Ι) του 2007 106(Ι) του 2007 83(Ι) του 2009 56(Ι) του 2010 109(Ι) του 2011 82(Ι) του 2012 62(Ι) του 2013 70(Ι) του 2013 93(Ι) του 2014.	1. Ο παρών Νόμος θα αναφέρεται ως ο περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων (Τεχνικός Έλεγχος και Κέντρα Τεχνικού Ελέγχου) (Τροποποιητικός) (αρ. 1) Νόμος του 2017 και θα διαβάζεται με τους περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων (Τεχνικός Έλεγχος και Κέντρα Τεχνικού Ελέγχου) Νόμους του 2007 έως 2014 (οι οποίοι στο εξής θα αναφέρονται ως "ο βασικός νόμος") και ο βασικός νόμος και ο παρών Νόμος θα αναφέρονται μαζί ως οι περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων (Τεχνικός Έλεγχος και Κέντρα Τεχνικού Ελέγχου) Νόμοι του 2007 έως (αρ. 1) του 2017.
Τροποποίηση του άρθρου 26 του βασικού νόμου.	2. Το άρθρο 26 του βασικού Νόμου τροποποιείται με την προσθήκη του ακόλουθου νέου εδαφίου (3) μετά από το τέλος του εδαφίου (2):
Καθήκοντα και δραστηριότητες του Ο.Δ.Ε..	3.(1). Ο Ο.Δ.Ε. ως εποπτικός φορέας έχει τα ακόλουθα καθήκοντα και δραστηριότητες:
	(α) την εποπτεία των κέντρων τεχνικού ελέγχου: (i) ελέγχει εάν πληρούνται οι ελάχιστες απαιτήσεις για τις εγκαταστάσεις και τον εξοπλισμό τους, (ii) ελέγχει τις υποχρεωτικές απαιτήσεις του εξουσιοδοτημένου κέντρου·
	(β) τον έλεγχο την εκπαίδευση και την εξέταση των υπευθύνων γραμμής τεχνικού ελέγχου οχημάτων: (i) ελέγχει την αρχική εκπαίδευση των υπευθύνων γραμμής τεχνικού ελέγχου οχημάτων, (ii) ελέγχει την περιοδική επανεκπαίδευση των υπεύθυνων γραμμής τεχνικού ελέγχου οχημάτων,

	<p>(iii) διεξάγει την περιοδική επανεκπαίδευση των εξεταστών του εποπτικού φορέα,</p> <p>(iv) διεξάγει ή εποπτεύει την εξέταση·</p>
	<p>(γ) λογιστικούς ελέγχους:</p> <p>(i) ελέγχει το κέντρο τεχνικού ελέγχου πριν αυτό εξουσιοδοτηθεί,</p> <p>(ii) εκτελεί περιοδικό επανέλεγχο του κέντρου,</p> <p>(iii) εκτελεί ειδικό έλεγχο σε περίπτωση παρατυπιών,</p> <p>(iv) ελέγχει την εκπαίδευση/εξέταση του κέντρου·</p>
	<p>(δ) την παρακολούθηση, με τη χρήση μέτρων όπως τα ακόλουθα:</p> <p>(i) επανελέγχει έγκυρο στατιστικά ποσοστό των ελεγμένων οχημάτων,</p> <p>(ii) εκτελεί έλεγχο πελατειακής εξυπηρέτησης (με προαιρετική χρήση ακατάλληλου οχήματος),</p> <p>(iii) αναλύει τα αποτελέσματα των τεχνικών ελέγχων (με στατιστικές μεθόδους),</p> <p>(iv) εκτελεί επαναληπτικούς ελέγχους,</p> <p>(v) διερευνά τις καταγγελίες·</p>
	<p>(ε) την επικύρωση των αποτελεσμάτων μέτρησης των τεχνικών ελέγχων·</p>
	<p>(στ) την υποβολή πρότασης απόσυρσης ή αναστολής της εξουσιοδότησης κέντρων τεχνικού ελέγχου ή/και της εξουσιοδότησης υπευθύνων γραμμής τεχνικού ελέγχου οχημάτων:</p> <p>(i) σε περίπτωση που το οικείο κέντρο ή ο υπεύθυνος γραμμής τεχνικού ελέγχου οχημάτων δεν συμμορφώνονται με σημαντική απαίτηση για την εξουσιοδότηση,</p> <p>(ii) σε περίπτωση διαπίστωσης μείζονων παρατυπιών,</p> <p>(iii) σε περίπτωση συνεχών αρνητικών αποτελεσμάτων στον λογιστικό έλεγχο,</p> <p>(iv) σε περίπτωση που μέρος του εν λόγω κέντρου ή ο εν λόγω</p>

	υπεύθυνος γραμμής τεχνικού ελέγχου οχημάτων χάνουν τα εχέγγυα αξιοπιστίας
	(2) Το προσωπικό που απασχολείται από τον εποπτικό φορέα Ο.Δ.Ε. απαιτείται όπως καλύπτει τα κάτωθι πεδία: (α) τεχνική ικανότητα, (β) αμεροληψία, (γ) πρότυπα προσόντων και εκπαίδευσης.